



Notice d'installation et d'entretien

Rooflam Evolution Pneumatique

Désignation et référence commerciale : Rooflam Evolution Pneumatique

N° de certificat : 0333 CPD 219017

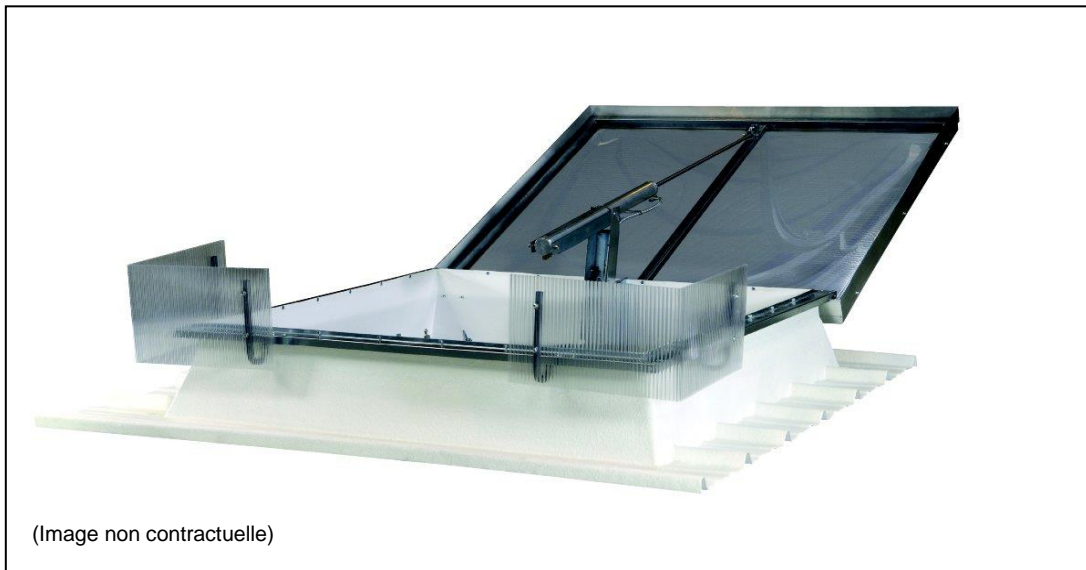
DOP : REP

Année du certificat : 2006

Norme de référence : NF EN 12101-2 / NF S 61-937-1 / NF S 61-937-7 / NF S 61-937-8

Règle de certification : **CE 219 / NF 537**

Attention : La présente notice ne saurait constituer un document contractuel, le fabricant se réserve la possibilité d'apporter sans préavis toute modification qu'il jugera utile.



Organisme Certificateur :

AFNOR Certification

11, rue Francis de Pressensé
F-93571 La Plaine Saint Denis Cedex

Téléphone : +33(0)1.41 62 80 00

Télécopie : +33(0)1 49 17 90 00

Sites internet : www.afnor.org et www.marque-nf.com

Email : certification@afnor.org



NF 537
DISPOSITIFS D'ÉVACUATION
NATURELLE DE FUMÉES
ET DE CHALEUR
www.marque-nf.com

Page 1 sur 12	Réf : NIE 017-5 Rooflam Evolution Pneumatique Mis à jour : 01/08/2022	Usine SKYDOME Entre-Deux-Villes 02270 Sons-Et-Ronchères Tél : 03 23 21 79 90	
------------------	---	---	--



Table des matières

1.	Identification	3
1.	1. Type de DENFC (Dispositif d'Evacuation Naturelle de Fumées et de Chaleur)	3
2.	2. Type de gamme	3
3.	3. Type d'énergie.....	3
4.	4. Variantes possibles dans la gamme.....	3
2.	Caractéristiques.....	4
1.	1. Caractéristiques générales des Dispositifs Actionnés de Sécurité (D.A.S.)	4
2.	2. Caractéristiques générales des constituants :.....	4
3.	Précautions sur le support	4
1.	1. Le support recevant le DENFC doit être plan, dans les tolérances normatives de la construction en bâtiment.....	4
2.	2. L'installation du DENFC s'effectue selon l'une des deux règles suivantes :.....	4
a.	a. Règle 1	4
b.	b. Règle 2	5
4.	4. Explication du code de marquage du produit	5
5.	5. La gamme	7
6.	6. Installation et mise en œuvre.....	9
1.	1. La pose de l'appareil.....	9
2.	2. Mise en place du ROOFLAM® Evolution Pneumatique.....	9
3.	3. La pose des déflecteurs	9
4.	4. Montage et raccordement	11
7.	7. Instructions d'utilisation.....	11
8.	8. Instructions concernant la maintenance.....	11
9.	9. Rechange	12
10.	10. Options	12
11.	11. Nota	12



1. Identification

1. Type de DENFC (Dispositif d'Evacuation Naturelle de Fumées et de Chaleur)

DENFC monté en toiture.

2. Type de gamme

Appareil de désenfumage simple ouvrant de la gamme ROOFLAM® Evolution Pneumatique.

3. Type d'énergie

DENFC alimenté par énergie pneumatique interne et/ou externe au sens de la norme NF EN 12101-2. La disponibilité de la source en énergie doit être assurée.

4. Variantes possibles dans la gamme

- Costières :
 - Costière en polyester
- Remplissages :
 - Capot polycarbonate alvéolaire épaisseur 10,16 et 32 mm
 - 32 & Dôme
 - Simple / double ou triple dômes
 - Capot aluminium non isolé, 40 mm et 60 mm
 - Acoustik'Light
- Options :
 - Aération Pneumatique ou Electrique
 - Thermofusible
 - Barreaudage antichute et/ou retardateur d'effraction
 - Contacteur de position



2. Caractéristiques

1. Caractéristiques générales des Dispositifs Actionnés de Sécurité (D.A.S.)

- Un D.A.S. ne doit pas délivrer d'ordre
- Dispositifs permettant le contrôle des positions de sécurité et/ou d'attente du D.A.S.
- Energie de déblocage extérieur au D.A.S.
- Indépendance fonctionnelle de l'autocommande et de la télécommande
- Non réarmement à distance si passage en position de sécurité par autocommande
- Réarmement par télécommande que si l'énergie au réarmement précédent a été interrompue
- Amortissement en fin de course
- Type B ou type A si hauteur de l'organe à manipuler inférieure ou égale à 2.50 m du sol

2. Caractéristiques générales des constituants :

- Pressions d'épreuve des matériels pneumatiques (60 – 90 Bars)
- Contrôle des positions du D.A.S.
- Classe III pour les matériels électriques fonctionnant sous très basse tension de sécurité (TBTS)
- Isolement des circuits électriques en TBTS et des circuits électriques des autres équipements
- Indice de protection minimum IP 42
- Présence du dispositif de connexion principal
- Dispositif de connexion TBTS spécifique
- Caractéristiques électriques minimales des contacts de position
- Indépendance des circuits électriques de contrôle avec d'autres circuits
- Caractéristiques de fonctionnement de déclencheur électromagnétique

3. Précautions sur le support

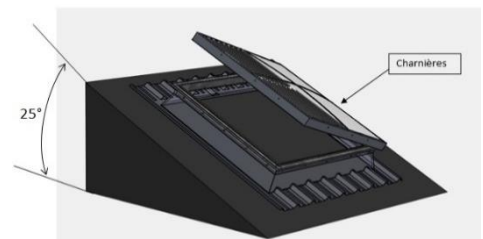
1. Le support recevant le DENFC doit être plan, dans les tolérances normatives de la construction en bâtiment.
2. L'installation du DENFC s'effectue selon l'une des deux règles suivantes :

a. Règle 1

La pente maximale autorisée quand l'axe d'articulation est parallèle à la pente toiture et la Surface Géométrique (Av) est $< \text{à } 2\text{m}^2$, est de 25° soit 46,65%.

La pente maximale autorisée quand l'axe d'articulation est parallèle à la pente toiture et la surface Géométrique (Av) est $> \text{à } 2\text{m}^2$, est de 20° soit 36,45%.

Dans ces deux cas, les charnières sont positionnées à droite si l'on regarde vers le faîtage.



Attention : l'appareil doit être installé selon les normes, instructions techniques, et toutes règles ou textes en vigueur.

Page 4 sur 12	Réf : NIE 017-5 Rooflam Evolution Pneumatique Mis à jour : 01/08/2022	Usine SKYDOME Entre-Deux-Villes 02270 Sons-Et-Ronchères Tél : 03 23 21 79 90	
------------------	---	---	--



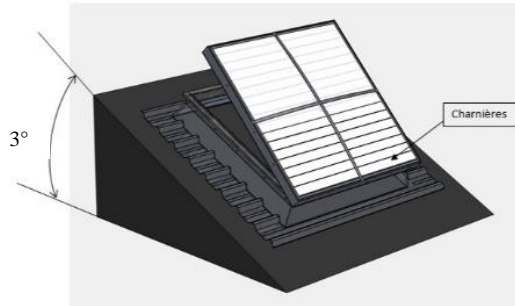
Notice d'installation et d'entretien

Rooflam Evolution Pneumatique

b. Règle 2



La pente maximale autorisée quand l'axe d'articulation est perpendiculaire à la pente toiture est de 3° soit 5.25%.

Dans ce cas, les charnières sont positionnées en bas de pente.



Attention : l'appareil doit être installé selon les normes, instructions techniques, et toutes règles ou textes en vigueur.

4. Explication du code de marquage du produit

SKYDÔME®
SONS-ET-ROCHÈRES

DEPARTEMENT ECLAIREMENT ZENITHAL ET DESENFUMAGE INCENDIE D'ANTER
Entre deux villes - 02270 Sons et Ronchères
Tél: (33) 03.23.21.79.90 - Fax: (33) 03.23.21.78.23 - Email: info@skydome.eu

1 • N° certificat : 0333-CPR-219017 - 2006 - BQPP2 - M.toiture

2 • NF EN 12101-2 2003
Dispositif d'évacuation naturelle de fumées et de chaleur

3 • ROOFLAM EVOLUTION PNEU

4 • Aa0.7 m² Dimension Tremie (1x1)
TypeB; WL1500; SL250; T; RE1000;

5 • E.alim : 10 bars
B300; B-s1, d0 Volume NL: 17

8 • Option de sécurité : T93°C - Grd6


6 • OF200208293.001 Code: BP2300206XE39B-BI000S

9 • Date de fabrication : MARS 2020

7

ROOFLAM EVOLUTION PNEU SD SL250 100x100 KINGSPAN KS 1000 RW TI /
Bi000 NON ISOLEE Raf7035 Pca10 Opal Grd6 Thermo 93 /IndA/

OF200208293.001 Date de fab :MARS 2020
BP2300206XE39B-BI000S

6 



Notice d'installation et d'entretien

Rooflam Evolution Pneumatique

- ① Numéro du certificat, sa date d'obtention, N° de D.O.P, type de montage.
- ② Norme de référence en vigueur.
- ③ Désignation commerciale de l'appareil.
- ④ Dimension de la trémie et Surface Utile d'Ouverture (Aa).
- ⑤ Respectivement :
 - Type d'ouverture du dispositif d'évacuation naturelle de fumée et de chaleur.
 - Classification de la charge éolienne.
 - Classification de la charge neige.
 - Classification de température ambiante.
 - Classification de la fiabilité.
 - Entrée d'alimentation.
 - Classification de résistance à la chaleur.
 - Classification de réaction au feu des matériaux constituant le DENFC, selon la norme européenne en vigueur.
 - Consommation en normo litre
- ⑥ N° d'ordre de fabrication.
- ⑦ Code article (pour la traçabilité de l'appareil).
- ⑧ Description des options de sécurités :
Température de déclenchement pour l'option thermofusible.
- ⑨ Date de fabrication de l'appareil.

Page 6 sur 12	Réf : NIE 017-5 Rooflam Evolution Pneumatique Mis à jour : 01/08/2022	Usine SKYDOME Entre-Deux-Villes 02270 Sons-Et-Ronchères Tél : 03 23 21 79 90	
------------------	---	---	---



5. La gamme

Les caractéristiques d'entrées de l'appareil sont disponibles sur l'étiquette marquage CE disposée sur la face avant intérieure de la costière.

Ci-dessous le tableau récapitulatif de la consommation d'air selon votre appareil et son remplissage et la charge neige (SLXXX).

Largeur Trémie	Ø Vérin	Volume en l
1000	Ø56	1.7
1100		1.7
1200		1.9
1300		1.9
1400		2
1500		2
1600	Ø63	2.7
1700		2.7
1800		2.7
1900		2.7
2000		2.7
2000		2.7

Volume en Normo-litre :

Volume à multiplier par la pression correspondante dans les tableaux ci-dessous.

Exemple : pour un appareil 100x100 SL500 Double Dôme, pression de service 15 bars : 15 x 1.7 = 25.5 Normo-litre.

Hors gamme												SL250										SL500																					
Charge de neige SL250, SL500 et pression de service PCA10 / PCA16 / PCA16+ / Capot 10mm opaque / Simple Dôme																						Charge de neige SL et pression de service PCA32 / PCA32+ / Double Dôme / Capot 40mm / Capot 60 mm /																					
la	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	la	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200																				
Lo	10	15										Lo	10	15																													
100												10	15																														
110																																											
120			11												11																												
130																																											
140					13												14																										
150	10					17						10	15					17																									
160							16												17																								
170																																											
180																																											
190																																											
195																																											
200	11		14		18							11	15																														
210																																											
220																																											
230																																											
240																																											
250			17																																								
			24																																								



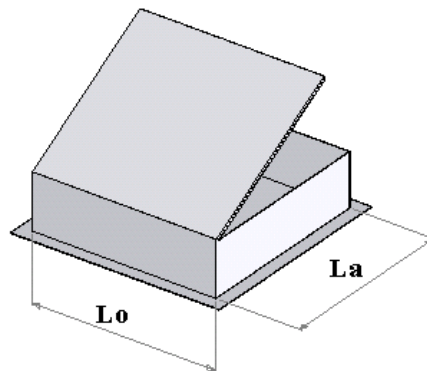
Notice d'installation et d'entretien

Rooflam Evolution Pneumatique

Charge de neige SL et pression de service Pca32 & dôme/Pca32+ & dôme/Triple Dôme/Acoustik'light											
la	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200
Lo											
100	15										
110											
120			15								
130											
140					23						
150	15					25					
160							28				
170											
180											
190											
195											
200	15										
210											
220											
230											
240											
250											

* « La » est la largeur de l'appareil qui reçoit la traverse pneumatique centrale.

« Lo » est la longueur de l'appareil qui comporte les charnières de l'ouvrant.





6. Installation et mise en œuvre

1. La pose de l'appareil

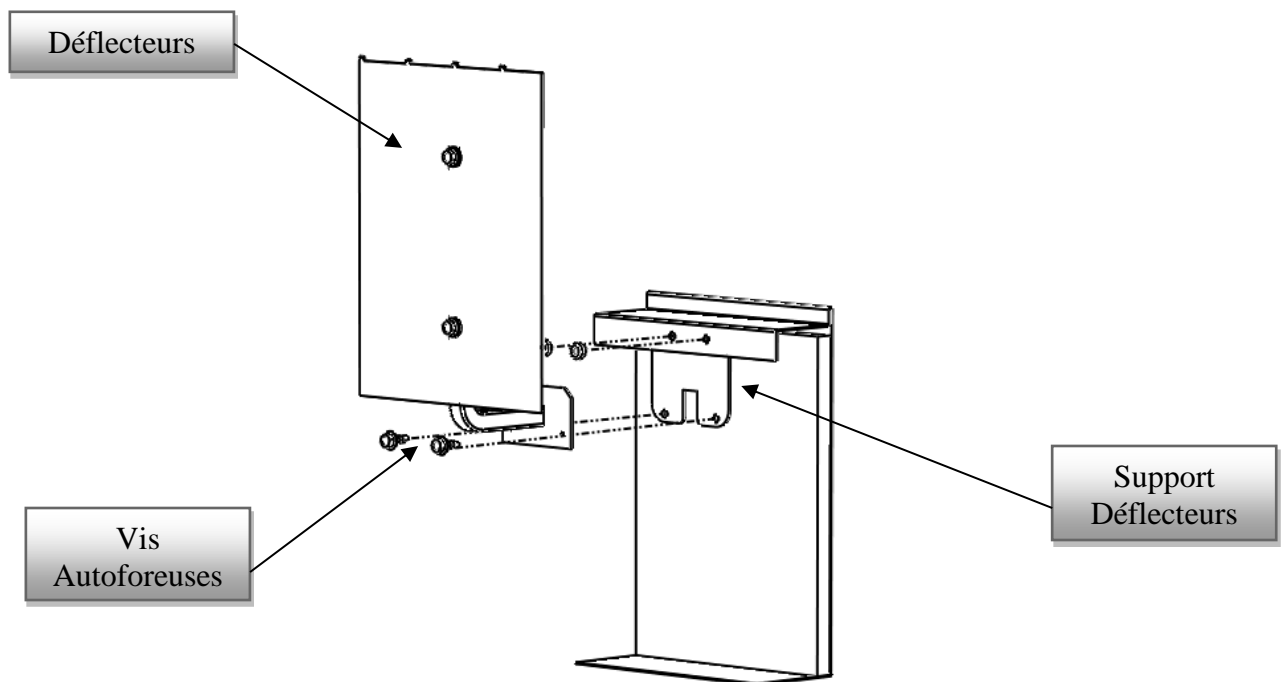
Attention : toute manœuvre pouvant détériorer les mécanismes et/ou la structure du DENFC est interdite. SKYDOME® ne saurait être tenu pour responsable des incidences émanant de telles manœuvres.

2. Mise en place du ROOFLAM® Evolution Pneumatique

L'appareil sera fixé selon les recommandations des textes et normes en vigueur.

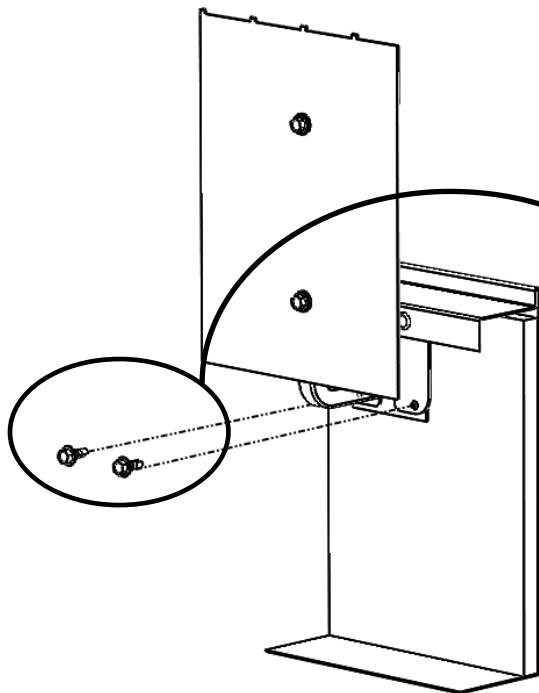
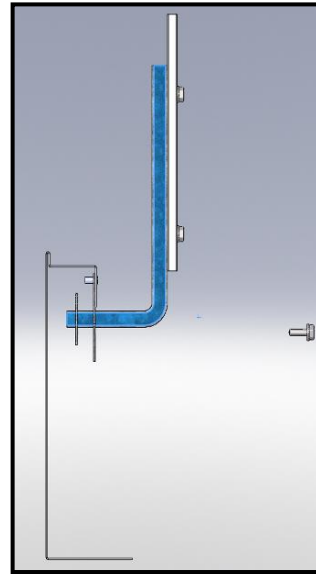
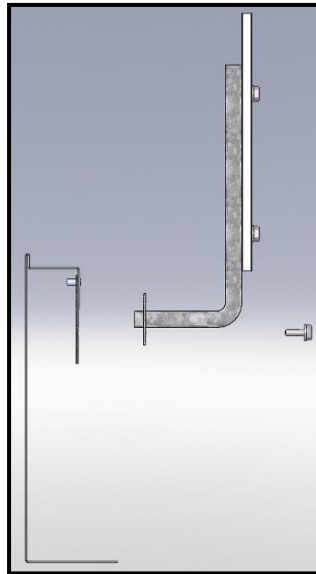
3. La pose des déflecteurs

Fixation des déflecteurs

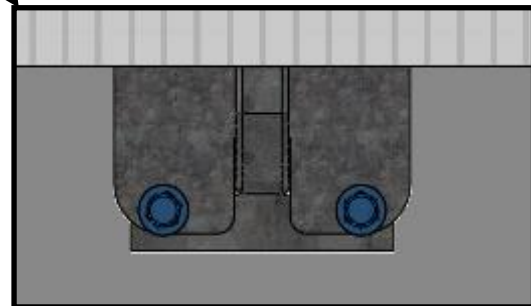




- Passer les pattes de déflecteurs derrière leur support.



- Fixer l'ensemble à l'aide de vis autoforeuses.





4. Montage et raccordement

L'appareil est livré avec tous les pré-raccordements effectués en usine.

Pour le raccordement du DENFC et de ses options à l'alimentation pneumatique de sécurité (APS) : se reporter à la norme en vigueur.

Pour un appareil SKYDOME®, les raccords ouverture et fermeture comportent un ruban adhésif :

JAUNE = **FERMETURE**

ROUGE = **OUVERTURE**

7. Instructions d'utilisation

- Une fois l'appareil monté, couper le collier plastique de sécurité qui maintient l'ouvrant pendant le transport.
- Pour la mise en service, s'assurer que la pression au vérin pneumatique soit en adéquation avec les valeurs définies au tableau de la page 6.
- Effectuer un ou des essais permettant de vérifier le bon fonctionnement du DENFC. Notamment, vérifier l'ouverture et la fermeture pneumatique, ainsi que la tenue du verrouillage.
- Pour garantir le passage en position de sécurité en moins de 1mn, le dispositif devra être totalement purgé.

8. Instructions concernant la maintenance

Attention : nos appareils ne sont pas garantis dans le cadre d'une exposition susceptible de modifier les caractéristiques initiales d'un élément ou une fonction du DENFC.

Les opérations d'exploitation, de maintenance et de vérifications périodiques se feront suivant les exigences des textes et normes en vigueur ainsi que les prescriptions SKYDOME® suivantes :

- Procéder au minimum 2 fois par an à l'ouverture/fermeture en position de sécurité du DENFC.
- Opérations de vérification :
 - Vérifier plus particulièrement l'état des articulations, charnières, verrou ainsi que la tige des vérins. Il est important de maintenir ces éléments lubrifiés (graisse, huile), sauf la tige des vérins.
 - Contrôler le serrage des éléments vissés (raccords, tourillons des vérins, etc.).
 - Contrôler l'efficacité du système de verrouillage.
 - Lorsque la tige d'un vérin pneumatique est rayée, déformée ou s'il y a présence de fuites, le remplacer.
 - Ne pas nettoyer la tige du vérin avec un produit solvant, celui-ci pouvant endommager les joints.
 - Ne pas peindre la tige du vérin.
- Les opérations de vérifications du DENFC doivent être effectuées au minimum 1 fois par an par une société habilitée.

Page 11 sur 12	Réf : NIE 017-5 Rooflam Evolution Pneumatique Mis à jour : 01/08/2022	Usine SKYDOME Entre-Deux-Villes 02270 Sons-Et-Ronchères Tél : 03 23 21 79 90	
-------------------	---	---	---



9. Rechange

Tous les composants de l'appareil sont disponibles sur simple demande auprès de SKYDOME®.

10. Options

L'option aération est assurée par un vérin électrique (220V ou 24V) ou pneumatique. Elle ne soustrait en rien à la fonction désenfumage du dispositif d'évacuation naturelle de fumée et de chaleur.

11. Nota

Tolérance générale sur l'embase de ± 5 mm.

Page 12 sur 12	Réf : NIE 017-5 Rooflam Evolution Pneumatique Mis à jour : 01/08/2022	Usine SKYDOME Entre-Deux-Villes 02270 Sons-Et-Ronchères Tél : 03 23 21 79 90	
-------------------	---	---	---